

# 75 ÅRS JUBILÆUMSSKRIFT

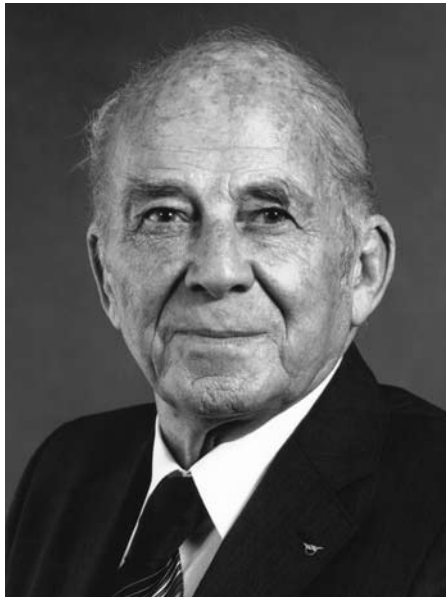
1933 - 2008



*A. Flensborg*

A Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S  
Mørupvej 13 • 7400 Herning • Tlf. 97 12 63 00 • [www.af-truck.dk](http://www.af-truck.dk)

*A. Flensborg*



## En virksomhed i bevægelse

Agner Kristian Flensborg blev født den 1. april 1906 i Toftlund ved Ikast, hvor hans far var landmand.

Den unge Flensborg voksede op ved landbruget, men som 17-årig tog han en læreplads som grovsmed, og dernæst lærte han som maskinarbejder. Flensborg ønskede en anden arbejdsplads efter læretiden. Det var i de år, hvor Lillebæltsbroen blev bygget, og han besluttede derfor at prøve lykken der. I tre-ethalvt år arbejdede han ved broen og nåede at avancere til formand.

I 1933 døde ejeren af en maskinfabrik i Søndergade i Herning. Den foretagsomme Flens-

borg overtog fabrikken, men det var en virksomhed, der – mildt sagt – kørte på pumperne. Landbrugskrisen satte dybe spor hos maskinfabrikkerne, der næsten udelukkende havde landbruget som kunde.

I begyndelsen talte medarbejderstaben Flensborg selv, en læredreng og en ældre mand på kontoret. De reparerede og handlede maskiner, og ved siden af var der lidt småproduktion, som stille og roligt udviklede sig. 2. Verdenskrig betød mere beskæftigelse, da maskinerne i områdets store brunkulsejer skulle repareres og vedligeholdes.

Flensborg var en fremsynet mand, og i 1944

blev firmaet omdannet til et aktieselskab, og der blev udbudt medarbejderaktier. Efter krigen skete en opblomstring, og i 1946 fik firmaet forhandlingen af David Brown-traktorer. Den første traktor blev solgt samme år, og op gennem halvtredserne gik det stærkt. Tre år i træk rullede der over 100 traktorer ud om året, og A. Flensborg A/S blev hædret som den bedste forhandler i Danmark. I 1979 blev traktor nr. 1000 solgt.

Da forhandlingen af JF-maskiner kom til i 1966, voksede omsætningen yderligere. I flere år lå salget af mejetærskere på den gode side af 150.

Aktivitetsniveauet steg konstant, og firmaet udvidede løbende. Først ved køb af ejendommen Søndergade 15 i 1952, senere ved køb af nabobygningen, Søndergade 17, i 1959. I en årrække havde firmaet også filialer i Lem, Holstebro og Videbæk.

Flensborg ville mere end blot handle. Så i 1958 gik han i gang med en produktion af det, som blev virksomhedens hovedprodukt i mange år frem, nemlig de populære AF-fodervogne. Ideen skulle efter sigende være opstået efter et møde med tidl. landbrugsminister Jens Sønderup, der havde beklaget sig over, at det ofte var svært at komme rundt i staldene med foder til kreaturer og grise.

De selvkørende fodervogne var banebrydende, og Flensborg og hans medarbejdere forstod at videreudvikle dem til alverdens erhverv og formål. De produceres fortsat, og i dag er de kendt som AF-truck og sælges i stort tal til intern transport.

Flensborg tog i 1963 initiativ til dannelsen af Maskinhandler Indkøbsringen, MI, der er et udvidet indkøbssamarbejde blandt uafhængige danske maskinhandlere. MI blev Flensborgs hjerte barn, som han arbejdede utrætteligt for. I dag består foreningen af et landsdækkende net af 45 stærke maskinhandlere, som tilsammen udgør MI's ejerkreds, og som repræsenterer 57 forretningssteder.

I begyndelsen af tresserne købte Flensborg grunden på Mørupvej. Her blev der bygget en lagerhal. I 1972 udvidedes med en tilbygning, og detailhandelen med maskiner samt traktorværkstedet og hovedparten af servicefunktionen flyttede ud. Det var begyndelsen på flere udvidelser og udflytninger fra Søndergade. I 1996 var det slut i Søndergade: alle firmaets aktiviteter var nu samlet på Mørupvej, hvor virksomheden stadig har til huse og senest – i 2008 – har udvidet med godt 500 kvadratmeter udstilling og butiksareal.

I forbindelse med firmaets 50-års jubilæum i 1983 skænkede Flensborg ved efterårsfesten i Hammrum Herreds Landboforening 150.000 kroner til støtte i det arbejde, der foregik i landboforeningens regi. Pengegaven var fordelt med 100.000 kroner til 4-H-arbejdet og med 50.000 kroner til landboforeningen. Afkastet af de 50.000 kroner blev i mange år brugt som legater til landmænd og andre, der gjorde en indsats i landbrugets tjeneste. Flensborg lagde aldrig skjul på sin forkærlighed for landbruget og opnåede at blive æresmedlem i Hammerum Herreds Landboforening.

Allerede tilbage i 1971 oprettedes Agner Kristian Flensborg's Fond, hvis hovedformål var – og er – at sikre og bevare aktiemajoriteten i A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S. Med fondens oprettelse fik medarbejderne mulighed for at føre virksomheden videre. I dag ejer fonden 99 procent af aktierne i A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S.

I jubilæumsåret 2008 er omdrejningspunktet for A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S fortsat handel med landbrugsmaskiner, reparationer og service. Hertil kommer, at udvikling, produktion, salg og service af de alsidige og individuelt tilpassede el-truck og el-trækkere til intern transport er inde i en kraftig og spændende udvikling, blandt andet udvikling af brintkøretøjer.

Virksomheden beskæftiger i dag 25 ansatte.



## Tre mand høj

- Til at begynde med var vi mig selv, en læredreng og en ældre mand på kontoret. Vi reparerede og handlede, og ved siden af var der lidt småproduktion. Det var hårde tider, men det var også en god tid, fordi udviklingen gik langsomt – man kunne følge med, fortalte A. Flensborg til Herning Folkeblad i 1983, da firmaet fejrede 50-års jubilæum.

## Maskinfabrikken i Søndergade

Fabrikkens virke går tilbage til 1933, da den 27-årige smed og maskinarbejder Agner Kristian Flensborg overtager en maskinfabrik i Søndergade i Herning. Den tidligere ejer, Jens Østergaard, er død, og unge Flensborg køber fabrikken for penge, han har tjent som maskinarbejder ved opførelsen af Lillebæltsbroen.



## Aktieselskab og medarbejdere

I 1944 bliver virksomheden omdannet til aktieselskab. Ud over Flensborg var to medarbejdere også aktionærer. Det var prokurist Per Lykke Sørensen og salgschef Sigv. Rahbek. I 1949 kom Svend Aage Platz fra Kjellerup til.



## Fart på traktorerne

Allerede i 1946 fik Flensborg forhandling af David Brown-traktorer. I store portioner kom de hjem, og jævnlige Søndergade omdannet til udstillingssted. Det viste sig hurtigt, at David Brown-traktorerne kunne tage kampen op med de grå Ferguson'er. Salget tog rigtig fart i 1950'erne, og tre år i træk solgte Flensborg over 100 om året – eller to om ugen.



## Filial i Videbæk

Reparationer og vedligeholdelse af traktorer krævede plads, og i 1948 åbner Flensborg en filial i Videbæk vest for Herning. Fem år senere omdannes den til en selvstændig virksomhed med Flensborg som hovedaktionær.

## 1940 - 1950'ERNE

### Egnens første mejetærsker

I 1948 kommer den første mejetærsker til Herning-egnen, nærmere bestemt til Flensborgs egen gård, Vestervang i Trælund, lidt uden for Herning.

### Firmaets vognpark

På billedet ses firmaets vognpark. Efter datidens standard var den ret imponerende og vidnede om en virksomhed i fremgang. Flensborg havde i det hele taget et godt øje til mekanik og transport: Kort efter krigen fik han flyvercertifikat og havde det indtil sin død i 1985. Han var også meget begejstret for ridesport og firhulede hestekræfter, og han var en ivrig deltager på mange dyrskuer, kendt som manden med den åbne Mercedes sportsvogn.



### Motoriserede fodervogne

I 1958 gik Flensborg i gang med en produktion af det, som blev virksomhedens hovedprodukt i mange år frem, nemlig de populære AF-fodervogne. Ideen opstod på et dyrskue i det vestjyske, hvor tidl. landbrugsminister Jens Sønderup havde beklaget sig over, at det ofte var svært at komme rundt i staldene med foder til kreaturer og grise. Det tyggede Flensborg på, og inden næste års dyrskue kunne han præsentere den første AF-fodervogn. En succes var født.



### Landbrugets leverandør

Selv om AF-fodervogne – og senere de alsidige motortruck – nok er det, som A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S er blevet mest kendt for gennem årene, så producerede virksomheden også roeskærere og andre populære landbrugsredskaber.



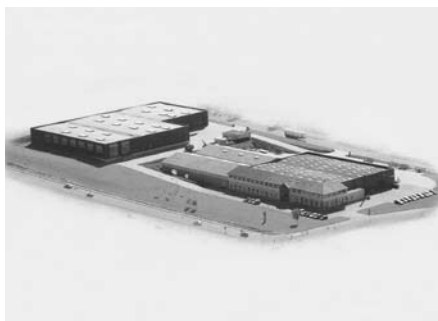
## Messepioner

Da den første HI-messe i Herning slog portene op i 1963, deltog A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S også. Faktisk var firmaet det første til at underskrive en kontrakt om at udstille. Da messen i 2003 fejrede sit 40-års jubilæum, kunne arrangørerne også hylde fem trofaste udstillere, der havde været med lige fra begyndelsen, herunder A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S.



## Maskinhandler Indkøbsringen

1963 var i det hele taget et år, hvor Flensborg endnu en gang demonstrerede sin fremsynet- heds og alsidige salgs- og marketingtalent. For i 1963 tog han initiativ til dannelsen af Maskinhandler Indkøbsringen. Det tog nogle år at løbe projektet i gang, men MI blev Flensborgs hjertebar, som han arbejdede utrætteligt for. I dag består foreningen af et landsdækkende net af 45 stærke maskinhandlere, som tilsammen udgør MI's ejerkreds, og som repræsenterer 57 forretningssteder. MI er i dag landets største distributør af landbrugs- maskiner med 62 ansatte og en omsætning på over ½ milliard kroner.



## JF maskiner

JF Fabriken var i mange år Danmarks største producent og eksportør af landbrugsmaskiner, og i 1966 indledte Flensborg forhandlingen af JF's maskiner. Det blev et gensidigt udbytterigt og godt samarbejde, og utallige er de landmænd, der benyttede JF maskiner. I flere år blev der eksempelvis solgt over 150 mejetærskere om året. Udover JF maskinerne distribuerede han også Nordsten såmaskiner i store dele af Jylland, både engros og detail.



## 1970'ERNE

### Udflytning til Mørupvej

I begyndelsen af tresserne købte Flensborg en 22.000 kvadratmeter stor grund på Mørupvej i Hernings industrivarter. Her blev der bygget en lagerhal på 750 kvadratmeter, men i 1972 udvides med en tilbygning, og detailhandelen med maskiner samt traktorværkstedet og hovedparten af servicefunktionen flytter ud. Som avisen skrev dengang, så skulle kommende udvidelser være sikret.



### Oprettelse af fond

I 1971 blev Agner Kristian Flensborg's Fond oprettet. Fondens fornemste opgave var – og er fortsat – at sikre og bevare aktiemajoriteten i A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S. Med fondens oprettelse fik medarbejderne mulighed for at føre virksomheden videre. I dag ejer fonden 99 procent af aktierne i A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S.



### El-truck til industrien

Flensborg lancerede i 1975 de første el-truck til intern transport i industrien og på sygehuse, hvor de blev brugt til linnedvogne. Dermed var kimen lagt til det, som cirka ti år senere skulle vise sig at være en ny succes på linje med fodervogne.



### Traktor nr. 1.000

I 1979 rundede salget af David Brown traktor nr. 1.000. Ved en reception hædrede den engelske traktorfabrik Flensborg med et smukt sølvfad og et diplom. Traktor nr. 1.000 blev i øvrigt købt af en landmand, hvis far 27 år tidligere også havde købt en David Brown, så familien har åbenbart været godt tilfreds gennem årene.



## Pengegave til områdets landboforeninger

I anledning af jubilæet skænkede Flensborg en pengegave som blev fordelt til 4-H-arbejdet og til landboforeningerne. Afkastet blev i mange år brugt som legater til landmænd og andre, der gjorde en indsats i landbrugets tjeneste. Flensborg nærede stor kærlighed for landbruget og opnåede at blive æresmedlem i Hammerum Herreds Landboforening.



## 50-års jubilæum

I 1983 var det 50 år siden, at virksomheden slog dørene op som en "blandet landhandel," som Flensborg betegnede det i et interview med Herning Folkeblad. Af artiklen fremgår det tydeligt, at A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S er en virksomhed, der følger med udviklingen, men også holder traditionerne ved lige.



## En æra er slut

Den 28. april 1985 døde Flensborg i en alder af 79 år. Medarbejdere med over fem års anciennitet arvede nogle af hans privatejede aktier, ligesom Agner Kristian Flensborg's Fond fra 1971 sikrede, at virksomheden kunne drives videre med medarbejderne ved roret.

## Mindesten i mosen

A. Flensborg fik i 1993 rejst en mindesten i Knudmosen i Herning på det areal, som han ejede indtil sin død. Mindestenen blev afsløret på dagen for firmaets 60-års jubilæum.



## Knudmosen

A. Flensborg har igennem mange år ejet godt 10 ha i Knudmosen. Arealet som i dag ejes af Agner Kristian Flensborg's Fond, anvendes året igennem af firmaets ansatte til rekreative formål.

## 1990 - 2000'ERNE

### Fart på el-truckene

I 1990'erne kom der for alvor fart i udvikling og salg af de multi-anvendelige el-truck. Kunderne talte industrivirksomheder, sygehuse, lufthavne, gartnerier, kirkegårde, kommunale park- og landskabsforvaltninger – ja, selv is- og pølsevogne fik monteret trækagregater fra Flensborg.



### Truckene ud af byen

I 1990 flyttede produktionen af el-truck til Mørupvej. Lokalerne i Søndergade kunne ikke længere følge med tiden: både udvikling og produktion var vokset ud af midtbyens trange forhold og i 1996 var det endegyldigt slut med adressen i Søndergade: butikken lukker, og alle firmaets aktiviteter var nu samlet på Mørupvej.



### El-vogne tager over

I 2002 er tiden løbet fra de velkendte AF-fodervogne, og produktionen udfases stille og roligt. Til gengæld har el-truckene og el-trækkerne overtaget scenen. Blandt andet har leverancerne til stadig flere lufthavne fået luft under vingerne.

### Gang i eksport

I mange år koncentrerede A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S sig om det danske marked, men i takt med internettet og globaliseringens fremmarch begyndte eksporten også at stige. I 2000 tæller kundelisten firmaer fra Norge, Sverige, Holland, Tyskland, Finland, Ungarn, Spanien og Portugal.



### Messejubilær

Da HI-messen i 2003 fejrede sit 40-års jubilæum, kunne arrangørerne også hylde fem trofaste udstillere, der havde været med lige fra begyndelsen, herunder A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S.

## Brintkøretøjer

De første truck og trækere var benzindrevne. Senere fik de el-motorer, og fra 2006 har Flensborg også været med til at udvikle og producere brintkøretøjerne H2 Truck i samarbejde med H2 Logic, Herning. Brintteknologi giver lang driftstid og hurtig optankning ligesom benzin/diesel-køretøjer, og samtidig giver brintteknologien en støjsvag og forureningsfri drift. Dermed har A. Flensborg, Herning Maskinfabrik A/S endnu en gang vist, at man er parat til at betræde nye og uprøvede veje. Tiden vil vise, hvilke spændende kapitler der skal tilføjes, når virksomheden fylder 100 år...



## Bioenergi

Siden begyndelsen af 1990'erne har A. Flensborg opsat over 300 biobrændels anlæg i form af halmfyr, stokere og træpillepejse. Stokerne opsættes efter tilbud og træpillepejsene kan beses i den nye butik.



## Foderfremstilling

Mange landmænd blander selv foderet, og ønsket om en individuel løsning har medført, at A. Flensborg i dag er leverandør af anlæg, der tager sig af håndteringen, lige fra råvarerne er løbet af lastbilen til foderet er klar til udfodring.



## 2000'ERNE

### Maskiner til fremtidens landbrug

Sammenlægningen af landbrug til større og større enheder kræver store og effektive maskiner. Maskinerne klarer ofte flere funktioner i samme arbejds-gang f.eks. jordbearbejdnings, udbringning af gødning og såning. På billedet ses Kuhn Speedliner i 6 m arbejdsbredde.



### Have/Park maskiner

Salget af maskiner til pleje af grønne områder er i de senere år vokset støt, derfor er en sikker reservedelsforsyning og et godt serviceværksted nøgleord til god kundepleje. En stor del af maskinerne anvendes erhvervsmæssigt og derfor er der, på linje med landbruget, behov for hurtig hjælp, hvis uheldet skulle være ude.



### Butik i forandring

Gennem alle årene har det været vigtigt for virksomheden at kunne skaffe reservedele til de mange solgte maskiner. Dette princip vil blive fastholdt i fremtiden. Varesortimentet er udvidet både til børn og voksne med sko, støvler, fritids-arbejdstøj, samt en stor legetøjsafdeling. Et af de nyeste tiltag er e-handel, hvor man på [www.a.flensborg.mi.dk](http://www.a.flensborg.mi.dk) kan se det brede vareudvalg.

